

# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

## DECIMA LEGISLATURA

### INTERPELLANZA N. 3

#### PARCHEGGIO STAZIONE DI VICENZA TROPPO COSTOSO

presentata il 30 settembre 2015 dal Consigliere Guadagnini

Premesso che:

- Vicenza è un importante nodo del trasporto ferroviario. La città è al centro di 3 linee ferroviarie: Milano-Venezia, Vicenza-Treviso, Vicenza-Schio;
- la stazione ferroviaria di Vicenza è utilizzata da molti viaggiatori diretti nelle principali città del Veneto e delle altre Regioni;
- la maggior parte di questi sono pendolari che quotidianamente devono recarsi nei luoghi di lavoro o di studio, provenienti da diverse zone del capoluogo berico e dalla provincia; quindi arrivano presso la stazione utilizzando l'auto propria;
- gran parte dell'area di competenza della stazione è stata destinata ad attività commerciali, quali negozi, a discapito di altre destinazioni d'uso;
- il parcheggio a pagamento della stazione di Vicenza ha costi alti, per alcuni una spesa superiore a quella del biglietto del treno;
- i parcheggi vicini costano ancora di più;
- sempre più pendolari diretti a Venezia, Padova, Verona utilizzano la stazione ferroviaria di Lerino, frazione di Torri di Quartesolo (VI), per risparmiare, in quanto dispone di parcheggio gratuito;
- nella stazione periferica fermano solo i treni regionali, con il conseguente disagio in termini di tempo e di collegamenti;
- molti cittadini si lamentano da tempo di questa situazione;
- il Comune di Vicenza, con proprio provvedimento nr. 747 del 14 maggio 2015, ha provveduto all'affidamento dei lavori per il piazzale della stazione per trasformarlo in "porta della città".

Tutto ciò premesso, il sottoscritto consigliere regionale

#### **interpella la Giunta regionale**

per sapere quali iniziative intenda intraprendere, in concerto con il Comune di Vicenza e Trenitalia, al fine di tutelare i pendolari vicentini e per facilitare un sempre maggior utilizzo dei mezzi pubblici.